

UN accordo storico per MIGLIORARE la VIABILITÀ

I sindaci di Trezzano e di Cusago hanno firmato un'intesa per snellire il flusso viabilistico, soprattutto dei mezzi pesanti, tra i due Comuni. Verrà realizzata anche una pista ciclopedonale di collegamento

Il 21 dicembre scorso, il sindaco di Trezzano Liana Scundi e il sindaco di Cusago Luigi Cairati hanno firmato un'intesa per snellire il flusso viabilistico tra i due Comuni. Un vero e proprio regalo di Natale, atteso da tempo.

Sono stati utilizzati fiumi di inchiostro per sottolineare la necessità di liberare l'abitato trezzanese dal traffico pesante. Per tanti anni la proposta ha sempre trovato qualche intoppo, a causa di ostacoli burocratici, politici, tecnici.

OLTRE 1 MILIONE DI EURO PER LE STRADE

Il manto stradale delle vie cittadine richiede massicci interventi. Nel 2007, oltre ai lavori svolti nei rifacimenti di alcune strade e marciapiedi, si è provveduto a progettare interventi stradali per 1 milione di euro, ottenendo a dicembre i relativi finanziamenti. Si tratta, nello specifico, anche di due rotonde, una in Marchesina (via Costa/San Cristoforo/Cairolì) e l'altra all'imbocco del cavalcaferrovia (via croce/Indipendenza), oltre che di rallentatrattraffico. Molte strade verranno quindi interessate da diffusi lavori straordinari che avranno inizio compatibilmente con il clima e la temperatura; prevedibilmente a febbraio o marzo. Altri consistenti interventi saranno possibili con l'approvazione del bilancio 2008.



"Mancava forse - commenta il sindaco Liana Scundi - una comune volontà di dare una soluzione al problema. Ho pensato che il primo passo fosse la convocazione dei privati proprietari di un tratto di strada strategico per garantire l'allontanamento del traffico di camion dalla zona residenziale della nostra città dando sbocco alla tangenzialina. Ho trovato in loro ampia disponibilità, ma anche la richiesta di precisi impegni da parte degli Enti locali interessati". Quindi di Trezzano, da una parte, ma soprattutto di Cusago, sede dei complessi industriali.

"Con il sindaco di Cusago Luigi Cairati - prosegue Liana Scundi - c'è stata una buona intesa, tanto che abbiamo sottoscritto reciproci impegni che porteranno, entro pochi mesi, a snellire il flusso viabilistico, oggi molto rallentato, nel collegamento tra i due Comuni".

I termini dell'accordo

Nell'accordo, i Sindaci, i responsabili dei lavori pubblici e l'assessore alla Viabilità di Cusago, Daniela Pallazzol, hanno convenuto di procedere così:

1. il Comune di Cusago si impegna ad acquisire al patrimonio comunale la strada interna al complesso industriale 'Le Moran' che comporterà la rimozione dei due cancelli esistenti, al fine di realizzare un percorso preferenziale per il traffico pesante
2. il Comune di Trezzano si impegna a progettare e realizzare, con il Piano delle opere pubbliche, una rotonda lungo viale Europa di innesto alla strada di cui al punto precedente
3. i Comuni di Cusago e di Trezzano si impegnano ad assegnare apposito incarico per lo studio del percorso ciclopedonale di collegamento tra i due Comuni.