

Senza sosta i LAVORI della *Milano-Mortara*



I lavori per il raddoppio della ferrovia Milano-Mortara proseguono senza sosta. Lo scorso 9 febbraio, infatti, sono stati eseguiti gli scavi per il posizionamento di due manufatti all'altezza di via Curiel. Uno

diventerà il sottopassaggio pedonale, l'altro, suddiviso in tre blocchi, servirà per l'attraversamento della rete fognaria, della roggia Barona e dei cavi telefonici ed elettrici.

Il sindaco Liana Scundi, insieme al



UN NUOVO PARCHEGGIO IN STAZIONE

Appena verrà approvato il bilancio, l'Amministrazione comunale intende avviare le procedure per il *project financing* finalizzato alla realizzazione del nuovo parcheggio a fianco della ferrovia. "Già ora quello creato provvisoriamente – sottolinea il sindaco Liana Scundi – è molto utilizzato. Si tratta di operare un intervento che consenta di riqualificare l'intera area, anche con adeguati servizi collaterali per la cittadinanza".

**Già posati a Trezzano
due manufatti
all'altezza di via
Curiel, uno per
l'attraversamento
della rete dei servizi,
l'altro per il
sottopassaggio
pedonale**

vicesindaco Oliviero Camisani e all'assessore Sandro Napoletano hanno eseguito un sopralluogo, accompagnati dal responsabile della Sacaim, l'azienda che ha ricevuto l'appalto da Italferr per l'esecuzione dell'intervento.

"Abbiamo voluto constatare di persona – sottolinea Liana Scundi – l'andamento dei lavori, assistendo al posizionamento del sottopassaggio pedonale che, una volta terminato l'intervento, verrà arredato e sottoposto a videosorveglianza".

Gli operai, circa una cinquantina, hanno lavorato tutta la notte con numerosi mezzi per riuscire a realizzare gli scavi, deviare il corso d'acqua e la rete fognaria, proseguendo per tutta la giornata successiva fino alla mattina del 10 febbraio, quando alle ore 5 è ripreso regolarmente il traffico ferroviario.

L'intervento proseguirà nei prossimi mesi con il posizionamento di altri due manufatti sotterranei, uno nei pressi della tangenziale e l'altro all'altezza del quartiere Azalee. L'attuale binario dovrà essere spostato di circa quaranta centimetri verso l'esterno, prima che venga posizionato il secondo.