

LETTERA del CANDIDATO SINDACO
di PD e IDV

Al Sig Villani per conto dell'Unione Comitati di Trezzano s/N

Confermo a nome del PD e dell'IDV, dei quali sono candidato sindaco, quanto affermato nel nostro incontro di lunedì 8 marzo in merito al nostro programma urbanistico, ed in particolare :

- È nostro obiettivo primario, come previsto dal nostro programma, adottare procedure decisionali di tipo partecipativo che coinvolgano i cittadini e le loro associazioni, comitati di quartiere compresi e dunque, a maggior ragione, l'Unione Comitati.
- Procedere in tempi rapidi alla elaborazione del PGT. In attesa della sua approvazione saranno sospesi interventi urbanistici (variazioni d'uso, edificazioni) rilevanti. I Pfi presentati e gli interventi per il risanamento delle aree degradate saranno riconsiderati alla luce delle linee direttive del PGT e degli opportuni controlli per evitare che gli utili oltrepassino il giusto. Obiettivo primario del PGT sarà la soluzione degli aspetti più critici della viabilità di Trezzano, in primo luogo con la conferma del sistema di circonvallazioni esterne previste dall'attuale PRG. Compatibilmente con le risorse a disposizione, con le difficoltà di contrattazione con i comuni di Cusago e Gaggiano e con i proprietari delle aree interessate, si provvederà ad iniziare l'iter per la costruzione delle tratte più semplici e meno costose. L'eventuale uso di aree verdi sarà compensato dall'istituzione di altre aree verdi o pedonali. Visto l'alto costo di tali opere e la difficoltà di reperimento dei relativi finanziamenti esse non possono che essere obiettivi di medio e lungo periodo. Nel breve si cercherà di attenuare il peso di traffico nell'area Circonvallazione-via Roma rimodulando i tempi semaforici, con nuova regolamentazione e utilizzando al meglio la viabilità alternativa.
- Subito dopo la costituzione della nuova giunta saranno compiuti tutti gli atti amministrativi necessari a non perdere i finanziamenti già ottenuti e a permettere di chiederne altri : proroga del Piano di Riqualificazione Funzionale del Territorio, documentazione necessaria all'inserimento nel programma FESR 2007- 2013- asse 3 mobilità sostenibile e nella linea d'intervento 3.1.2.2.
- Utilizzeremo tutti gli strumenti legislativi utili ad allontanare da Trezzano gli insediamenti produttivi ad alto rischio.

Allego sintesi del nostro programma

Il programma del PD e dell'IDV copre tutti gli aspetti della vita del cittadino: dall'urbanistica al lavoro, dalla casa alla scuola, dall'ecologia all'assistenza.

Organicità ed equilibrio negli interventi saranno ottenuti mediante il Piano di Governo del Territorio che dovrà essere deliberato nei primi mesi della nuova amministrazione.

Accanto ai dati tecnici e ai contributi professionali, nella elaborazione di tale piano sarà fondamentale il coinvolgimento dei cittadini nelle scelte di lungo periodo che lo caratterizzeranno. Senza coinvolgimento non può esserci partecipazione, e senza di questa, non potrà mai svilupparsi quel senso di appartenenza che induce il cittadino ad amare, proteggere e tenere in ordine la città come la propria casa; ad amare e proteggere i propri concittadini come ama e protegge i propri amici.

A Trezzano vi sono tantissime associazioni, ma ciascuna vive una vita propria. Manca un catalizzatore, un'anima comune. Questo è l'obiettivo di lungo periodo che ci dobbiamo dare come comunità. Il PD e l'IDV si impegnano ad operare in tale direzione in primo luogo con il metodo partecipativo e, in secondo luogo, con interventi urbanistici e culturali che favoriscano la costruzione di una identità comune, di un'anima, attraverso lo stare insieme; come per secoli è stato nella grande tradizione dei comuni italiani.

Prioritario sarà intervenire sulla circolazione per meglio distribuire percorsi pedonali e i flussi di traffico auto. La circonvallazione sudest in costruzione, allargata, resa più fluida permetterà di attenuare l'impatto che oggi pesa esclusivamente sull'incrocio Circonvallazione - Via Roma.

Per migliorare la sicurezza sulle strade, oltre alla ristrutturazione del sistema di illuminazione, saranno maggiormente evidenziati e protetti con dossi e altri rallentatori i passaggi pedonali. Si prevederà inoltre un programma di lungo periodo per il rifacimento dei manti stradali e interventi di emergenza per chiudere le pericolosissime buche in tempi più rapidi e con materiali e tecniche più duraturi che nel passato.

Per una maggiore protezione dai comportamenti devianti, sarà ampliato il servizio notturno della polizia locale utilizzando in modo sempre più efficace la centrale operativa e la videosorveglianza.

Altro investimento prioritario sarà fatto sul sistema fognario in modo da eliminare le strozzature che provocano allagamenti e le frequenti ed intense scolmature nei cavi che attraversano la città.

La pianificazione della viabilità e dell'edilizia dovrà essere elaborata in modo da avere, tra istituite e consumate, un bilancio positivo a favore di aree verdi e pedonali. Saranno favoriti interventi edilizi di risanamento di aree degradate avendo cura che non aggravino il traffico e di non permettere indici di costruzione elevati.

Tutti gli interventi, urbanistici, culturali e di coinvolgimento dei cittadini, sono finalizzati al vivere Trezzano con più piacere, meno inquinamento e meno stress.