



**Dopo anni di attese  
il 5 febbraio  
sono stati consegnati  
i lavori per rendere possibili  
frequenze ferroviarie  
da linea metropolitana**

## Il treno corre e... raddoppia

### L'IMPRESA CHE ESEGUIRÀ I LAVORI

È la Sacaim, Società per Azioni Cementi Armati Ingegner Mantelli, ad aver ricevuto l'incarico da Rfi spa di eseguire l'intervento di raddoppio della tratta Milano-Mortara. L'azienda è stata fondata a Venezia nel 1920 dall'ing. Ugo Mantelli.

Attualmente la società lavora per circa il 70% per Enti Pubblici, quali Ministeri, Soprintendenze ai Beni Ambientali e Architettonici, Regioni, Consorzi e Comuni e per il restante 30% per privati, con un fatturato che si attesta, negli ultimi anni, fra i 90 e i 110 milioni di euro.



Il progetto di raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara finalmente parte. Il 5 febbraio scorso, ad Albairate, la consegna ufficiale dei lavori del primo lotto che dovrebbe essere completato entro la fine del 2008. E Trezzano sul Naviglio avrà un ruolo di primo piano. "La ditta a capo di un consorzio di imprese alla quale è stato affidato l'intervento, la Sacaim - spiega il sindaco, Liana Scundi - ha scelto la nostra città sia come sede del cantiere principale

sia per realizzare l'unico punto informazioni di tutta la prima tratta del raddoppio.

#### UN MOMENTO STORICO

La partenza del cantiere è sicuramente un momento storico per la nostra comunità e la nostra stazione diventerà un servizio essenziale per la città. Pensiamo - prosegue il sindaco - di collaborare fattivamente con l'impresa incaricata da Rfi affinché si possa dare una risposta a 360° al

### ...IN SINTESI

Lunghezza complessiva della linea Milano-Mortara: km 45.

Con l'espressione del parere favorevole da parte della Giunta regionale lombarda sul progetto preliminare della tratta centrale (di 19 chilometri) si viene a completare l'intero progetto del raddoppio, le cui tratte iniziale (che interessa Trezzano) e terminale sono già state approvate nella Conferenza di Servizi ministeriale del 28 ottobre 2002.

#### IL PROGETTO COMPLESSIVO PREVEDE:

- eliminazione di tutti i passaggi a livello con opere sostitutive e nuovi parcheggi d'interscambio e nuova viabilità di accesso alle fermate/stazioni
- realizzazione, oltre a quelle esistenti (quella di Trezzano sul Naviglio verrà riqualficata), di nuove fermate e stazioni quali: Romolo, Tibaldi, Corsico, Cesano Boscone, Cascina Bruciata di Albairate
- abbassamento della linea ad Abbiategrasso e a Vigevano
- esercizio a regime: 160 treni/giorno passeggeri + 40 merci
- costo attuale complessivo stimato: ca 260 milioni di euro.

Tempi previsti: fine lavori tratte iniziale e terminale: novembre 2008; tratta centrale: 2010/2011.

Tr in comune 2/2007



## L'INFO-POINT

I cittadini possono ottenere informazioni sul progetto e sullo sviluppo dei lavori rivolgendosi all'info-point istituito dalla società Sacaim spa, che ha i suoi uffici in via Boccaccio 108 a Trezzano. I recapiti telefonici sono: 02.4549.9245; 02.4547.0256.

problema del traffico. L'intervento consentirà di liberare, almeno parzialmente, le nostre Vigevanesi dal transito automobilistico e si inserisce pienamente in un progetto più ampio di ridisegno della mobilità sia verso l'interno sia verso l'esterno del nostro territorio. La rinnovata stazione dovrà garantire un efficace interscambio con i mezzi pubblici dell'Atm e il sistema delle piste ciclabili sul quale stiamo lavorando”.

### IL PARERE DI RFI

All'incontro di Albairate era presente anche l'ing. Ezio Facchin, che ha seguito, come dirigente della Rfi spa (le ferrovie italiane), la fase finale di avvio del progetto. “È da quindici anni che ci lavoro – ha detto Facchin – ed è stato un percorso pieno di ostacoli, perché con il raddoppio si va ad incidere su tessuti urbani molto sensibili. A volte la rigidità del sistema non è sempre stata in linea con le esigenze dei territori, tanto che abbiamo dovuto difendere alcune scelte e siamo usciti dalla stretta finanziaria degli ultimi anni per il rotto della cuffia”.

Nella nostra città rimane aperto anche il progetto di riqualificazione del cavalcavia ferroviario, per il quale è pronta una convenzione che però deve essere ancora sottoscritta dai vertici di Rfi spa.

## I CONTENUTI DEL PROGETTO

Il progetto prevede il raddoppio della linea tra le stazioni di Milano S. Cristoforo e Mortara, per rispondere alle esigenze del trasporto pubblico regionale (si prevede un incremento di 120 treni regionali al giorno e di 40 treni merci).

La realizzazione del raddoppio è suddivisa in 3 sottoprogetti:

1. sottoprogetto 1: raddoppio tratte Milano S. Cristoforo – Albairate/Vermezzo (ex Cascina Bruciata), Parona – Mortara con bretella lato linea Novara. È stato affidato l'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera. I lavori sono stati consegnati il 5 febbraio scorso e dovrebbero essere conclusi entro la fine del 2008
2. sottoprogetto 2: raddoppio tratta ex Cascina Bruciata – Parona. Approvata la linea tecnica del progetto preliminare da parte del CIPE il 29/03/06. L'avvio del progetto definitivo è subordinato alla messa a disposizione dei finanziamenti per realizzare l'intervento. Tempi: 2010/2014
3. sottoprogetto 3: riqualificazione tratta Milano P. Romana – Milano S. Cristoforo e realizzazione nuova stazione di Milano P. Romana e fermate di Romolo e Tibaldi. È stata attivata fermata di Romolo nel giugno 2006.

Secondo le previsioni delle Ferrovie, l'ultimazione completa dell'opera non avverrà prima del 2014. Il costo complessivo previsto è di 606 milioni di euro e attualmente sono disponibili 241 milioni di euro. Il sottoprogetto 1 prevede un investimento di 169 milioni di euro.